

**DATEN STIRNRADGETRIEBE - MOTOREN ROBASE (4-POLIG, 1~230 V, 50 HZ)**  
*datas spur geared motors ROBASE (4 poles, 1~230 V, 50 Hz)*

Übersetzung ratio	zulässiges Drehmoment (Spitze) permitted torque (peak)			Drehzahl speed	Drehmoment der Motortypen torque of motor types			
	Type G Nm	Type V Nm	Type W Nm		34 Nm	44 Nm	64 Nm	84 Nm
<b>2-stufig <math>\eta = 81\%</math> 2 stages <math>\eta = 81\%</math></b>								
5	6 (10)	-	-	300	0,24	0,36	0,49	0,73
10	6 (10)	-	8 (13)	150	0,49	0,73	0,97	1,46
13,3	6 (10)	-	-	112,5	0,65	0,97	1,29	1,94
16,6	6 (10)	-	-	90	0,81	1,21	1,61	2,42
20	6 (10)	-	-	75	0,97	1,46	1,94	2,92
<b>3-stufig <math>\eta = 73\%</math> 3 stages <math>\eta = 73\%</math></b>								
25	6 (10)	-	-	60	1,10	1,64	2,19	3,29
33,3	6 (10)	8 (13)	-	45	1,46	2,19	2,92	4,38
50	6 (10)	-	8 (13)	30	2,19	3,29	4,38	6,57
60	6 (10)	-	8 (13)	25	2,63	3,94	5,26	7,88
66,6	6 (10)	-	-	22,5	2,92	4,38	5,83	8,75
<b>4-stufig <math>\eta = 66\%</math> 4 stages <math>\eta = 66\%</math></b>								
75	6 (10)	-	8 (13)	20	2,97	4,46	5,94	8,91
100	6 (10)	-	8 (13)	15	3,96	5,94	7,92	11,88
125	6 (10)	8 (13)	8 (13)	12	4,95	7,43	9,90	14,85
150	6 (10)	-	-	10	5,94	8,91	11,88	-
200	6 (10)	-	8 (13)	7,5	7,92	11,88	15,84	-
250	6 (10)	8 (13)	8 (13)	6	9,90	14,85	-	-
<b>5-stufig <math>\eta = 59\%</math> 5 stages <math>\eta = 59\%</math></b>								
500	6 (10)	8 (13)	-	3	17,70	-	-	-
1000	6 (10)	8 (13)	-	1,5	35,40	-	-	-
1333,3	6 (10)	-	-	1,125	47,20	-	-	-

Bei Überschreiten des zulässigen Drehmoments kann das Getriebe beschädigt werden. Three-phase variants offer 10 to 30% more torque.  
 Exceeding the maximum permissible torque may lead to gear damage. Three-phase variants offer 10 to 30% more torque.