

## **Leiser geht es kaum**

**Bremerhaven, November 2017** – Für außergewöhnlich geräuschkritische Anwendungen bietet Rotek die besonders laufruhige Motorserie Roslyde an. Die Roslyde Motoren mit SmoothDrive Technology zeichnen sich durch leisen, sanften Lauf und vibrationsarmes Verhalten aus. Ein weiterer Pluspunkt: Sie haben einen sehr guten Wirkungsgrad und sind besonders als Drehstrommotoren sehr effizient (>90 Prozent)

Um für den Roslyde ein möglichst leises und vibrationsarmes Laufverhalten zu erreichen, hat man hauptsächlich an zwei Stellschrauben gedreht. Das in der Ständerwicklung umlaufende magnetische Wechselfeld regt den Antrieb zum Schwingen an. Durch eine optimierte Statorgeometrie und Wickeltechnik konnte man diesen Effekt minimieren. Gleichzeitig wurde das für Synchronmotoren übliche Rastmoment durch ein neu abgestimmtes Zusammenspiel des Stators und des Magnetläufers auf ein Mindestmaß verringert. Da der Rotor zwischen zwei Spitzen geschliffen wird, ist er bereits so gut gewuchtet, dass kein weiterer Arbeitsgang notwendig ist. Auch durch die Lager könnten unerwünschte Geräusche entstehen. Je präziser sie sind, desto besser. Deshalb setzt Rotek stets hochwertige Kugellager mit Spezialschmierung ein.

Weitere Faktoren, die für das Geräuschniveau eines Antriebs verantwortlich sein können, sind z. B. mechanische Komponenten wie die Getriebe. Denn die Mehrzahl aller Kleinmotoren wird mit Getrieben kombiniert. Deshalb sollte man immer die gesamte Antriebseinheit beachten. Aus diesem Grund bietet Rotek den Roslyde in Kombination mit besonders leisen Getrieben an. Mit ihrer gleichen äußeren Bauform wie alle bisherigen Motoren von Rotek passen sie zu den Komponenten aus dem Rotek-Baukastensystem.

# PRESSEINFORMATION

Auch alle bisherigen Getriebetypen können angebaut werden. Angeboten werden die Motoren in den Spannungen von 1~24 V bis 1~230 V sowie 3~230 V für Umrichterbetrieb und 3~400 V. Ausführungen für Sonderspannungen und erhöhte Abgabeleistung im Kurzbetrieb fertigt Rotek nach Kundenanforderungen. Die vibrationsarmen Roslyde Motoren finden Verwendung als Förder-schneckenantriebe in Pellet Küchenherden und -kaminöfen im Wohnbereich. Sie sorgen für das geräuschlose Öffnen von Zugangssystemen. Im Laborbereich und in Krankenhäusern können sie in Dosierpumpen und Analysegeräten lautlos ihre Arbeit verrichten. Mit Low-Noise Getrieben bilden sie eine besonders leise Antriebseinheit.

Ca. 2330 Zeichen

## **Die Rotek GmbH & Co. KG:**

Die Rotek GmbH & Co. KG wurde im Jahr 2000 gegründet und übernahm das Geschäftsfeld der am 10.7.1984 durch Paul Hasselbach und Hans-Werner Kausch gegründeten Hasselbach & Kausch Elektrokleinmotoren GmbH in Bremerhaven. Drei Gesellschafter führen das Unternehmen. Dipl.-Ök. Rolf Treusch ist für den kaufmännischen Bereich verantwortlich, Dipl.-Ing. Klaus Treusch ist für Konstruktion, Produktion und Qualitätssicherung zuständig und Prof. Dipl.-Ing. Wilfried Treusch ist Leiter der Entwicklung. Das Familienunternehmen hat sich auf die Produktion von Getriebemotoren in kleinen und mittleren Serien spezialisiert. Präzisionsmotoren von Rotek werden im Geräte- und Apparatebau, im Maschinenbau, in der Heiztechnik und Intralogistik eingesetzt. Der Bremerhavener Motorenhersteller hat sich zum weltweit liefernden Spezialisten für individuelle Antriebslösungen mit hoher Lebensdauer entwickelt. Im Februar 2010 gewann das Unternehmen mit seinem Energiesparmotor Rosync den „preis umwelt unternehmen: nordwest“. Die intelligenten Antriebe der Romotion-Serie wurden 2016 mit der Bronzemedaille beim Schütting-Preis, dem wichtigsten Innovationswettbewerbs im Land Bremen, ausgezeichnet.

Ausführliche Informationen über Rotek erhalten Sie unter [www.rottek-motoren.de](http://www.rottek-motoren.de)

**Abdruck honorarfrei, über ein Belegexemplar würden wir uns freuen**

## **Ansprechpartner für die Presse**

Pressecenter Rotek  
Gerhild Hustädt  
Osterholzer Heerstraße 84a  
28327 Bremen  
Tel. : +49 (0)421 2478-779  
Fax +49 (0)421 40 37 87  
E-Mail: [gerhild.hustaedt@rotek-motoren.de](mailto:gerhild.hustaedt@rotek-motoren.de)

Leiser geht es kaum