

## Newsletter Oktober 2008

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie mit diesem Newsletter regelmäßig über neue Produkte und Entwicklungen informieren. Außerdem möchten wir Ihnen die Menschen vorstellen, die in unserem Unternehmen für Ihren Erfolg arbeiten.

Im Oktober möchten wir Ihnen Wilfried Treusch vorstellen:



Unser Seniorchef wurde im Jahr 1937 geboren und studierte Elektrotechnik in Darmstadt. Nach dem Studium war er in der Industrie tätig, unter anderem bei Berger Lahr. Dort baute er die Elektronik-Entwicklung auf und entwickelte die erste Steuerung für 5-Phasen-Schrittmotoren. Seit Mitte der 70er-Jahre war er Professor an der Hochschule Bremerhaven, Fachbereich Schiffsbetriebstechnik, und Leiter des Labors für Mess-, Regelungs- und Steuerungstechnik. Im Jahr 2000 ging er dort in den Ruhestand. Im gleichen Jahr gründete sich die Firma ROTEK und es gab viel zu tun. Als Geschäftsführer unterstützt er seine Söhne Klaus und Rolf mit seinen wertvollen Erfahrungen.

Er ist ein begeisterter Tänzer und tanzt mit seiner Frau Gisela seit einigen Jahren auch in einer Formation. Früher war er Segelflieger und seit über 30 Jahren segelt er. Sein eigenes Boot lag lange Jahre an der Côte D'Azur in Frankreich und ist nun wieder in Bremerhaven.

## ROSYNC Katalog liegt vor



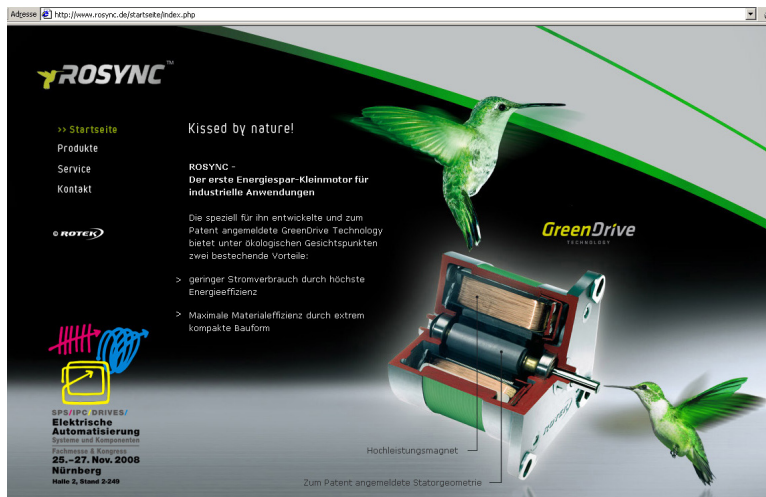
Den Katalog des neuen Energiesparmotors ROSYNC kann man jetzt auf der ROTEK Website als PDF-Datei herunterladen.

Der Katalog stellt die extrem kompakten und energiesparenden ROSYNC-Motoren vor. Sie zeichnen sich durch eine außergewöhnliche Effizienz aus. Im Vergleich zu herkömmlichen Einphasen-Synchronmotoren bieten sie bis zu 40 Prozent mehr Abgabeleistung, als Dreiphasenmotor sogar bis zu 3-fache Leistung bei gleicher Baugröße.

Neben den technischen Spezifikationen des KM65/42-4 und KM65/85-4 enthält der Katalog Informationen zu den Planetengetriebemotoren der Baureihe KPM65.

## ROSYNC präsentiert sich im Internet

Ausführliche Informationen über den neuen Energiesparmotor ROSYNC findet man jetzt auf der eigens dafür entwickelten Website.



Der Kolibri steht für die besonders hohe Effizienz dieses Motors. Wussten Sie, dass die Reichweite eines Kolibris bis zu 800 km beträgt und er dabei nur die Energie von zwei Gramm Nektar benötigt?

Das Geheimnis des hohen Wirkungsgrades des ROSYNC Motors ist die neue GreenDrive Technology: eine innovative Statorgeometrie und der Einsatz modernster Magnetwerkstoffe.

Technische Features und Abmessungen, Anschlussmöglichkeiten und Bestellangaben machen es dem Kunden leicht, den richtigen ROSYNC für seine Zwecke zu finden.

## Spaltpolmotoren von SPG, eine breite Auswahl preiswerter Antriebe

Der koreanische Hersteller SPG (Sung Shin Precision Gear Motors Ltd.) bietet eine große Auswahl von Spaltpolmotoren an.



Spaltpolmotoren werden als preiswerte Wechselstrommotoren bei geringen Leistungen eingesetzt, wenn kein hohes Anlaufmoment erforderlich ist. Sie haben nur eine Statorwicklung und benötigen keinen teuren, dem Verschleiß unterliegenden Kondensator und sind daher robust und langlebig. ROTEK vertreibt diese Motoren seit 2003 im deutschsprachigen Raum.

Hier kann man auch den Produktkatalog herunterladen.

[www.spg-motoren.de](http://www.spg-motoren.de)

## SPG und ROTEK gemeinsam auf der SPS/IPC/Drives in Nürnberg

Auf der SPS/IPC/Drives, vom 25.-27. November 2008, werden ROTEK und der koreanische Hersteller SPG gemeinsam ausstellen. ROTEK zeigt seinen neuen Energiesparmotor ROSYNC, den es ab November auch als KM65/85-4 geben wird. Anfang des Jahres wurde der KM65/42-4 auf dem Markt eingeführt.



**SPS/IPC/DRIVES/  
Elektrische  
Automatisierung  
Systeme und Komponenten**  
Fachmesse & Kongress  
**25.-27. Nov. 2008  
Nürnberg**

SPG wird sein Standardgetriebemotorenprogramm vorstellen. Es umfasst eine breite Auswahl von Wechselstrommotoren, DC Standardmotoren mit einem hohen Anlaufmoment und gutem Wirkungsgrad, besonders kompakte BLDC Motoren mit langer Lebensdauer und Spaltpolmotoren als preiswerte Alternative, wenn kein hohes Anlaufmoment erforderlich ist. Das SPG Programm deckt die Standard-Anwendungen ab, während ROTEK sich auf individuelle Ausführungen für spezielle Kundenanforderungen in kleinen und mittleren Serien spezialisiert hat.

**ROTEK und SPG auf der SPS/IPC/Drives, Halle 2, Stand 2-249**



## Neue Auslandsvertretungen in Spanien und Polen:

Die ROTEK GmbH & Co. KG hat neue Vertriebspartner in Spanien und Polen gewonnen. Die erfolgreiche Zusammenarbeit mit der OEM Gruppe wird fortgesetzt. Sie vertreten ROTEK bisher in Skandinavien und Großbritannien. Jetzt konnte die OEM Polen mit Sitz in Warschau als Vertriebspartner gewonnen werden.

Die Firma SAFER in Spanien, die dort auch SPG vertritt, wird ROTEK Motoren demnächst auf einer Messe in Madrid erstmals auf dem spanischen Markt präsentieren. Damit hat ROTEK inzwischen 22 Auslandsvertretungen.

Wir hoffen, dass für Sie interessante Informationen dabei waren. Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an: [newsletter@rotek-motoren.de](mailto:newsletter@rotek-motoren.de)

Mit freundlichen Grüßen

### Ihr ROTEK Team

Rotek GmbH & Co. KG  
Coloradostr. 11+13  
27580 Bremerhaven  
Deutschland

Telefon +49-471-984 09-0  
Telefax +49-471-984 09-29

[info@rotek-motoren.de](mailto:info@rotek-motoren.de)  
[www.rotek-motoren.de](http://www.rotek-motoren.de)

Amtsgericht: Bremen HR A 4122 BHV  
Pers. haftende Gesellschafter: ROTEK Verwaltungen GmbH  
Geschäftsführer: Klaus Treusch, Rolf Treusch, Wilfried Treusch  
Amtsgericht: Bremen HR B 5025 BHV